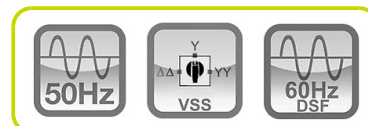


GRW300I/S5



Leistungsbemessung

Notstromleistung ESP	kVA	337.2
Notstromleistung ESP	kW	269.8
Hauptleistung PRP	kVA	306.7
Hauptleistung PRP	kW	245.4
Frequenz	Hz	50
Spannung	V	400/230
Phasen	№	3
Leistungsfaktor	cos ϕ	0.8
Maximaler Strom	A	487
Nennstrom	A	443
Kraftstoff		Diesel
Abgasemissions optimiert für 97/68 50Hz (COM)		Stage V
Umschaltbar [50/60Hz]		Ja



Definition Anwendung (ISO-8528)

ESP - Emergency Standby Power:

Ist die maximale Leistung, die während einer variablen Leistungssequenz unter den angegebenen Bedingungen verfügbar ist und die ein Stromaggregat im Falle eines Stromausfalls oder unter Testbedingungen für bis zu 200 h pro Jahr liefern kann. Wartungsintervalle und sonstige Prüfungen/Verfahren, sind gemäß den Herstellerangaben durchzuführen. Die Durchschnittsleistung über 24 Betriebsstunden darf 70% der ESP-Leistung nicht überschreiten.

PRP - Prime Power:

Ist definiert als die maximale Leistung, die ein Stromaggregat kontinuierlich liefern kann bei einer unbegrenzten Anzahl von Stunden pro Jahr unter variabler elektrischer Last. Wartungsintervalle und sonstige Prüfungen/Verfahren, sind gemäß den Herstellerangaben durchzuführen. Die Durchschnittsleistung über 24 Betriebsstunden darf 70% der PRP-Leistung nicht überschreiten.

Ausführungsklasse G2 gemäß ISO 8528-5: 2013

Höhere Ausführungsklassen müssen auf Anfrage geprüft werden.

Aggregate mit CE-Kennzeichnung, die die folgenden Richtlinien umfasst:

- 2006/42/CE Maschinensicherheit.
- 2014/30/UE Elektromagnetische Verträglichkeit.
- 2014/35/UE Elektrische Geräte, die für die Verwendung innerhalb bestimmter Spannungsgrenzen ausgelegt sind
- 2000/14/EC Schalleistungspegel. Geräte mit Geräuschemissionen.(geändert durch 2005/88 / EG) – Wenn anwendbar
- 97/68/EC Emissionen gasförmiger und partikelförmiger Schadstoffe. (geändert durch 2002/88 / EG & 2004/26 / EG) - wenn anwendbar
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Unternehmen ist nach Qualitätsmanagement, ISO 9001 zertifiziert



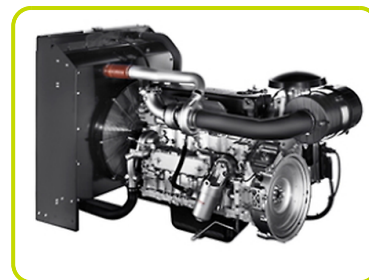
Spannungsversorgung 60Hz 480V Dreiphasig (mit Zubehör DFS)

Frequenz	Hz	60
Spannung	V	480/277
Phasen	Nº	3
Leistungsfaktor	$\cos \phi$	0.8
Notstromleistung ESP	kVA	384.6
Notstromleistung ESP	kW	307.7
Hauptleistung PRP	kVA	348.2
Hauptleistung PRP	kW	278.6
Maximaler Strom	A	463
Nennstrom	A	419



Motorspezifikationen

Motor Hersteller	FPT	
Modell	C87TEVP04	
Motor Kühlsystem	Wasser	
Anzahl der Zylinder und Anordnung	6 in Reihe	
Hubraum	cm ³	87000
Ansaugung	Turbolader mit Nachkühler	
Drehzahlregler	Elektronisch	
Ölmenge	l	27
Schmierstoffverbrauch bei Nennleistung	%	25
Kühflüssigkeits Menge	l	43
Elektrischer Schaltkreis	V	24
Kraftstoff	Diesel	
DEF Tankinhalt (in % des Kraftstoffverbrauchs)	%	9.8
Umschaltbar [50/60Hz]	Ja	
MOTORDATEN	Hz	50
[50Hz] Leistung; Betriebsnenn Drehzahl	U/min	1500
Abgasemissions optimiert für 97/68 50Hz (COM)	Stage V	
[50Hz] Spezifischer Kraftstoffverbrauch bei 75% PRP	g/kWh	199
[50Hz] Spezifischer Kraftstoffverbrauch bei 100% PRP	g/kWh	200.2
MOTORDATEN	Hz	60
[60Hz] Leistung; Betriebsnenn Drehzahl	U/min	1800
[60Hz] Spezifischer Kraftstoffverbrauch bei 75% PRP	g/kWh	202.4
[60Hz] Spezifischer Kraftstoffverbrauch bei 100% PRP	g/kWh	205.2



Generator Spezifikationen

Generator	LEROY SOMER	
Modell	LSA 46.3 L10	
Typ	Bürstenlos	
Klasse	H	
IP Schutzklasse	23	
Isolationsschutzsysteme	Protection System 2	
Pole	4	
Wicklungsenden	12	
Spannungsregelsystem	Elektronisch	
Spannungstoleranz	%	0.5



Installationsdaten

[50Hz] Kühlluft	m ³ /min	355.30
[50Hz] Abgasmenge PRP	m ³ /min	57.5
[50Hz] Abgastemperatur ESP	°C	600
[60Hz] Kühlluft	m ³ /min	365.30
[60Hz] Abgasmenge PRP	m ³ /min	57.5
[60Hz] Abgastemperatur ESP	°C	600



Stromerzeuger Ausstattung

HAUBE:

Die Haube besteht aus modularen Blech-Paneelen, mit Zugangstüren auf jeder Seite mit hochwertigen Dichtungen und abschließbaren Griffen für einfache Wartung und Service. Die Gehäuse sind aus verzinkten Blechen gefertigt, die einer >1000h Prüfung in Salzsprühnebel unterzogen wurden.

GRUNDRAHMEN

Der robuste Grundrahmen garantiert höchste Haltbarkeit und Widerstandsfähigkeit, lackiert mit einer hochwertigen Pulverbeschichtung (>1000h geprüfte Salzsprühnebelbeständigkeit).

Der vollständig abgedichtete Grundrahmen kann 110 % aller Flüssigkeiten zurückhalten und ist mit integrierten Staplertaschen und einer Zugstange für einfache Manövrierbarkeit und Standortpositionierung ausgestattet.

ZENTRALE KRANHEBEÖESE

Einfacher Zugang durch beidseitige, im Gehäuse integrierte Leiterelemente mit Griffen.

MANUELLER BATTERIESCHALTER

ERDUNGSSPIESS

Erdungsspiess mit Kabel im Inneren des Aggregats befestigt.

DOKUMENTENHALTER

Praktisches Fach für Dokumente, Handbücher und Schaltpläne.

HEISSTEIL-BERÜHRUNGSSCHUTZ

SCHMIERÖELABLASSPUMPE

Erleichtert das Wechseln des Motoröls.

KRAFTSTOFFVENTIL (6 WEGE)

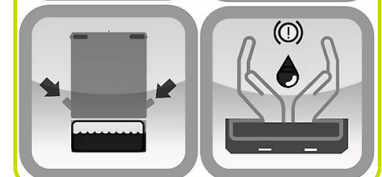
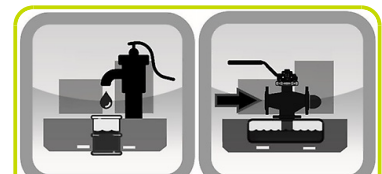
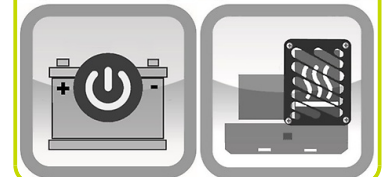
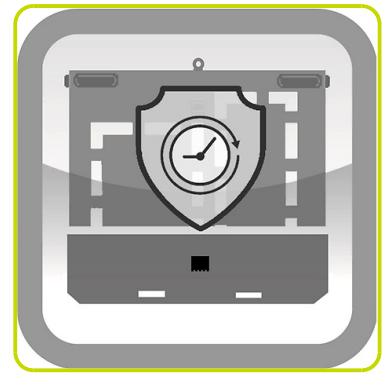
System zum Anschluss eines externen Tanks und zur Erhöhung der Laufzeit des Generators.

KRAFTSTOFFTANK

Integrierter Kraftstofftank aus Metall mit zwei Kraftstoffeinfüllstutzen (einer auf jeder Seite).

LECKAGESENSOR

Leckagewanne mit Leckagesensor ausgestattet

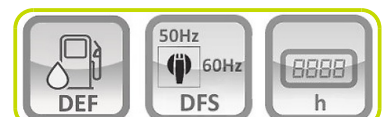


Tankinhalt - Autonomie

Tank Aufstellort		intern
Tank Material		Metall
Tankinhalt	l	800
[50Hz 400V] Kraftstoffverbrauch 75% PRP	l/h	47.61
[50Hz 400V] Betriebszeit 75% PRP	h	16.80
[50Hz 400V] Kraftstoffverbrauch 100% PRP	l/h	63.65
[50Hz 400V] Betriebszeit 100% PRP	h	12.57
[60Hz 480V] Kraftstoffverbrauch 75% PRP	l/h	56.04
[60Hz 480V] Betriebszeit 75% PRP	h	14.28
[60Hz 480V] Kraftstoffverbrauch 100% PRP	l/h	75.01
[60Hz 480V] Betriebszeit 100% PRP	h	10.67

DEF Tankinhalt - Autonomie

Harnstoff Tankinhalt	l	80
Harnstoff Verbrauch in % des Treibstoffverbrauchs	%	9.8
400V-50Hz Harnstoff-Laufzeit bei 75% PRP	h	17.15
480V-60Hz Harnstoff-Laufzeit bei 75% PRP	h	14.57



SCHALTTAFEL VERFÜGBARKEIT

Automatische Schalltabelle	ACP
Parallel Steuerung	MPP



ACP - Automatische Notstrom-Steuerung

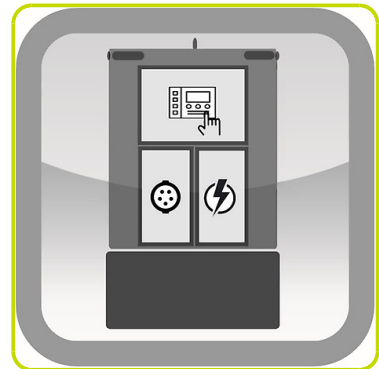
STEUERTEIL:

- Automatische Netzausfallfunktion (AMF)
- Aggregatesteuerung für ein einzelnes Aggregat im Standby- oder Grundlastbetrieb
- Vollständige Überwachung und Schutz des Aggregats
- Detailliertes Ereignis- und Leistungsprotokoll mit Zeit und Datum
- NOT-AUS
- Zusätzliche analoge Instrumente: Tankfüllstand; Betriebsstundenzähler
- Differentialschutz mit interner Auslösung
- 5A Batterieladegerät.
- Potentiometer zur Spannungs-Feineinstellung (intern)



STECKDOSEN-BEREICH:

- Buchsen für Fernstart/-stopp (Potentialfreies Zwei-Ader-System)
- Stecker für Hilfsstromversorgung (für z.B. Batterielader und optionale Motorvorwärmung)
- Mehrpoliger Stecker für LTS (Netz/Generator-Umschalter)
- Steckdosen-Kit: Ausstattungen und Konfigurationen sind als Ergänzung erhältlich.



LEISTUNGSTEIL:

- Integrierter 4-poliger Generator-Schalter mit thermischer und magnetischer Überwachung.
- Klemmbrett mit großen und robusten Stromschienen mit Kabeleinführung von unten für den einfachen Anschluss der Stromkabel.
- Die Tür des Leistungsteils ist ausgestattet mit einem Sicherheitsschalter, der den Leistungsschalter auslöst, wenn der Bediener die Tür öffnet, um an den Stromschienen zu arbeiten.

MPP- Parallel Steuerung

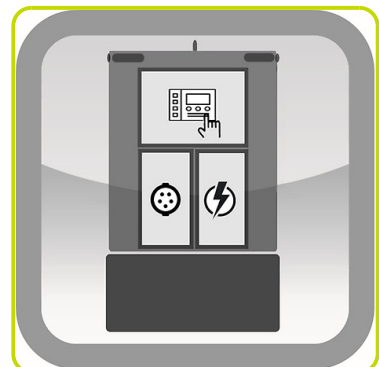
STEUERTEIL:

- Die modulare Parallelschalttafel ermöglicht den Parallelbetrieb von bis zu 32 Aggregaten.
- Einfaches Umschalten zwischen Parallel- und Netzbetrieb oder mehreren Aggregaten
- Vollständige Überwachung und Schutz des Aggregats
- Detailliertes Ereignis- und Leistungsprotokoll mit Zeit und Datum
- Farbdisplay 7" TFT mit 800x480 px Auflösung
- Große Auswahl an Kommunikations- und Anschlussmöglichkeiten
- NOT-AUS
- Zusätzliche analoge Instrumente: Tankfüllstand; Betriebsstundenzähler
- Differentialschutz mit interner Auslösung
- 5A Batterieladegerät.
- Potentiometer zur Spannungs-Feineinstellung (intern)



STECKDOSEN-BEREICH:

- Mehrpolige Anschlüsse für Parallelbetrieb.
- Buchsen für Fernstart/-stopp (Potentialfreies Zwei-Ader-System)
- Stecker für Hilfsstromversorgung (für z.B. Batterielader und optionale Motorvorwärmung)
- Steckdosen-Kit: Ausstattungen und Konfigurationen als Ergänzung erhältlich.

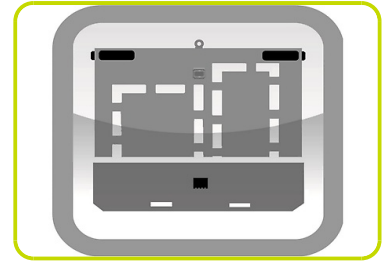


LEISTUNGSTEIL

- Integrierter 4-poliger Generator-Schalter mit thermischer und magnetischer Überwachung.
- Klemmbrett mit großen und robusten Stromschienen mit Kabeleinführung von unten für den einfachen Anschluss der Stromkabel.
- Die Tür des Leistungsteils ist ausgestattet mit einem Sicherheitsschalter, der den Leistungsschalter auslöst, wenn der Bediener die Tür öffnet, um an den Stromschienen zu arbeiten.

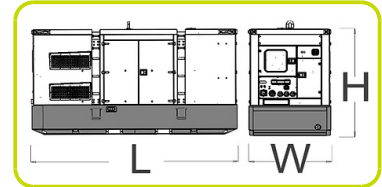
SCHALLSCHUTZGEHÄUSE VERSION

- Das wetterfeste Gehäuse aus verzinktem Blech schützt das Aggregat vor Korrosion und aggressiven Umweltbedingungen.
- Die Schalldämmung erfolgt mittels abwaschbarem und feuerfestem Schalldämmmaterial, um eine maximale Geräuschkämpfung zu erzielen. Im Gehäuse integrierter Abgasschalldämpfer mit flacher Regenklappe.
- Kunststoffpuffer als Kantenschutz für den Transport und die Lagerung.



Maßangaben

Länge	(L) mm	4165
Breite	(W) mm	1500
Höhe	(H) mm	2130



Gewicht	Kg	4540
---------	----	------

Schallwerte 50Hz

Garantierter Schallpegel (LWA)	dB(A)	97
Schalldruckpegel in @ 1 m	dB(A)	78
Schalldruckpegel in @ 7 m	dB(A)	67



Ergänzungen:

Muss mit dieser Ausstattung bestellt werden (wenn benötigt, nicht nachrüstbar)

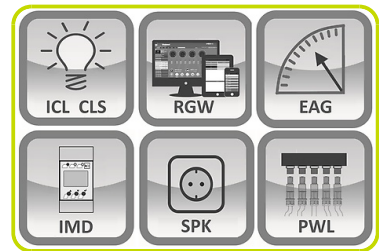
BEDIENPANEL AUSTATTUNG

Frequenzumschalter (für 50/60Hz)	Y400/230V 50Hz Y480/277V 60Hz	DFS
----------------------------------	----------------------------------	-----



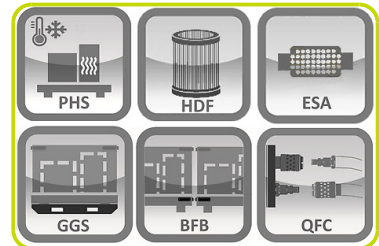
ELEKTRISCHE OPTIONEN

Beleuchtung innerhalb der Haube, gesteuert durch einen manuellen Schalter	ICL
Beleuchtung der Bediensektion	CLS
DSE890 MKII DSEWebNet ® Gateway 4G (GSM/Ethernet)	RGW2
DSE2157 Output (8) Expansion Module	ARM7
DSE855 USB to Ethernet Communications Device	RGW9
Analoge Instrumente (Wassertemperatur / Öldruck)	EAG
Isolationsüberwachung (erstzt den Standard FI-Schutzschalter)	IMD
Steckdosen-Kit	SPK
Power lock	PWL
Klemmleiste	ERDF



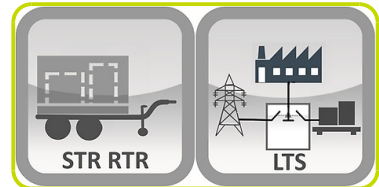
MECHANISCHE OPTIONEN

Motorvorwärmung	PHS
Ansaug-Luft Vorwärmung	APH
Luftfilter für besonders staubige Umgebung	HDF
Abgas Funkenfänger ATEX zertifiziert	ESA
Luft Abschaltventil	ASV
Galvanisierter Schlittenrahmen	GGs
Grundrahmen Stossfänger	BFB
Schnellverschluss für Kraftstoff- und DEF Leitungen - Stage V	QFC - S5
Schnellverschluss für Kraftstoff- und DEF Leitungen innerhalb der Haube - Stage V	QFC1 - S5



Zubehör

Als Zubehör erhältlich	:
Baustellenfahrwerk	STR
Strassen Fahrwerk	RTR
Strassenfahrwerk mit höhenverstellbarer Deichsel	RTR-B
Umschalterschütze in schaltschrank lose beiliegend [für ACP]	LTS



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 04/03/2024 (ID 15524)

©2024 | PR Industrial S.r.l unipersonale – Loc. Il Piano – 53031 Casole d'Elsa (SI) – ITALY. Company subject to the management and coordination of Generac Power Systems Inc. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

