

GRW60 HY 30/24LI



KOMPAKTES, VIELSEITIGES UND EFFIZIENTES HYBRID-STROMVERSORGUNGS SYSTEM

Innovative und einzigartige Lösung für einen mobilen Hybridgenerator, der für eine Vielzahl von Anwendungen geeignet ist. Ein All-in-One-Produkt welches in einem gemeinsamen Gehäuse ein konventionelles Diesel Stromaggregat mit Stromspeicher und Inverter Technologie kombiniert, um die wachsende Nachfrage nach Lösungen mit niedrigem Kraftstoffverbrauch, niedrigen Emissionen und niedrigem Geräuschpegel zu befriedigen.

Das Hybrid-Powerpaket besteht aus einem elektronischen Leistungsmodul und einem Energiespeichersystem mit Lithium-Batterien.

Hauptmerkmale

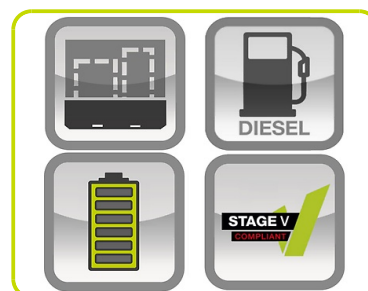
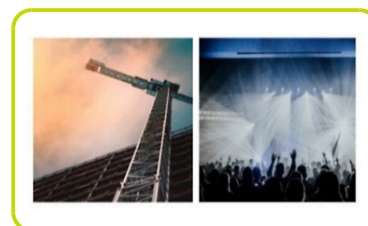
Power System	Typ	HYBRID
Frequenz	Hz	50
Spannung	V	400/230
Phasen		3
Kraftstoff		Diesel
Abgasemissionen		Stage V
Batterie	Typ	LMN

Generator Nennleistung (According to standard ISO8528 1:2005)

Notstromleistung ESP	kVA	61.0
Notstromleistung ESP	kW	48.8
Hauptleistung PRP	kVA	60.0
Hauptleistung PRP	kW	48.0
Leistungsfaktor	cos ϕ	0.8

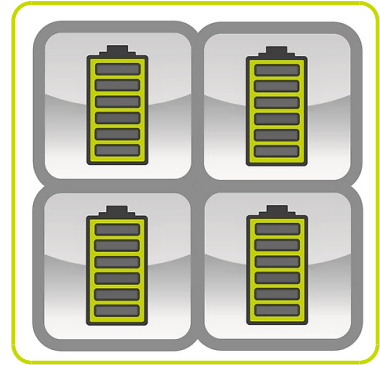
Nennleistung Hybrid Modul

Max Leistung	kVA	80.0
Max Leistung	kW	70.0



Batteriebank

Batterie	Typ	LMN
Batterie Nennspannung	V	51.8
Nennkapazität	kWh	6
Batterie Nennstrom	Ah	126
Anzahl der Batterien	n.	4
Nennkapazität (Total)	kWh	24
Zyklusfestigkeit @80%DoD 25°C	n.	3000



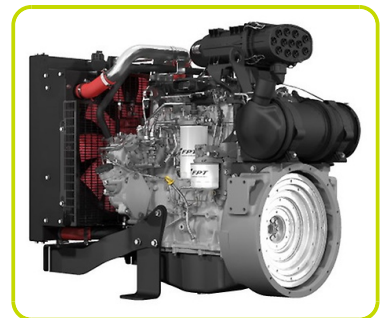
Wechselrichter

Wechselrichter Nennleistung	kW	30
Wechselrichter Nennleistung	kVA	30
Leistungsfaktor	cos φ	1
AC Eingangsspannung	V	400
AC Ausgangsspannung	V	400



Motorspezifikationen

Motor Hersteller	FPT	
Modell	F34TEVP01	
Leistung; Betriebsnennendrehzahl	U/min	1500
Motor Kühlsystem	Wasser	
Abgasemissionen	Stage V	
Anzahl der Zylinder und Anordnung	4 in Reihe	
Hubraum	cm³	3400
Ansaugung	Typ	Turbolader mit Nachkühler
Drehzahlregler	Elektronisch	
Motorölfüllmenge	l	9.5
Schmierstoffverbrauch bei Nennleistung	% Kraftstoffverbrauch	0.2
Kühlflüssigkeits Menge	l	5.1
Kraftstoff	Diesel	
Spezifischer Kraftstoffverbrauch bei ESP	g/kWh	214
Spezifischer Kraftstoffverbrauch bei 75% PRP	g/kWh	171
Elektrischer Schaltkreis	V	12



Generator Spezifikationen

Generator	LEROY SOMER	
Modell	LSA 42.3 L9	
Isolationsschutzsysteme	Protection System 2	
Frequenz	Hz	50
Spannung	V	400
Spannungsregelungssystem	Elektronisch	
Spannungstoleranz	%	0.5
Klasse	H	
IP Schutzklasse	23	



Hybridsystem

1) Batteriespeicher:

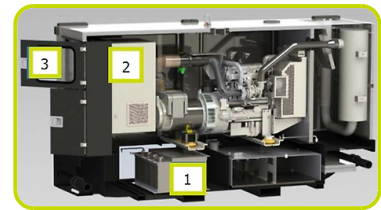
Der Akku besteht aus Li-Ion-Akkus. Wartungsfrei, leicht, geringe Selbstentladung und die Fähigkeit, bei Bedarf hohe Ströme zu liefern, machen diesen Batterietyp zur besten Wahl für mobile Hybrid-Energieanwendungen.

2) Wechselrichter:

Im Gehäuse verbauter 3-phasen Wechselrichter und Batterie Management System (BMS). Der Wechselrichter arbeitet in verschiedenen Betriebs Modi. Nur Wechselrichter, Spitzenlastmodus, Standby Modus und UPS-Funktion.

3) Aggregate Steuerung:

Ermöglicht 6 Betriebsmodi, je nach Verwendung/Kombination von Dieselgenerator und Batteriespeicher.



Stromerzeuger Ausstattung

HAUBE:

Die Haube besteht aus modularen Blech-Paneelen, mit Zugangstüren auf jeder Seite mit hochwertigen Dichtungen und abschließbaren Griffen für einfache Wartung und Service. Die Gehäuse sind aus verzinkten Blechen gefertigt, die einer >1000h Prüfung in Salzsprühnebel unterzogen wurden.

GRUNDRAHMEN

Der robuste Grundrahmen garantiert höchste Haltbarkeit und Widerstandsfähigkeit, lackiert mit einer hochwertigen Pulverbeschichtung (>1000h geprüfte Salzsprühnebelbeständigkeit).

Der vollständig abgedichtete Grundrahmen kann 110 % aller Flüssigkeiten zurückhalten und ist mit integrierten Stapeltaschen und einer Zugstange für einfache Manövrierbarkeit und Standortpositionierung ausgestattet.

ZENTRALE KRANHEBEÖESE

Einfacher Zugang durch beidseitige, im Gehäuse integrierte Leiterelemente mit Griffen.

MANUELLER BATTERIESCHALTER

ERDUNGSSPIESS

Erdungsspiess mit Kabel im Inneren des Aggregats befestigt.

DOKUMENTENHALTER

Praktisches Fach für Dokumente, Handbücher und Schaltpläne.

HEISSTEIL-BERÜHRUNGSSCHUTZ

SCHMIERÖELABLASSPUMPE

Erleichtert das Wechseln des Motoröls.

KRAFTSTOFFVENTIL (6 WEGE)

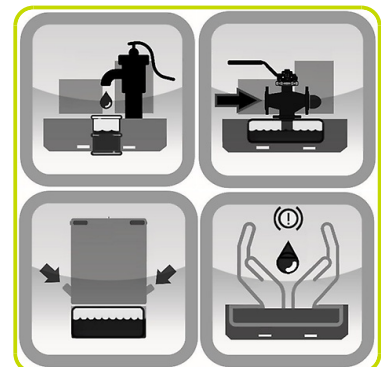
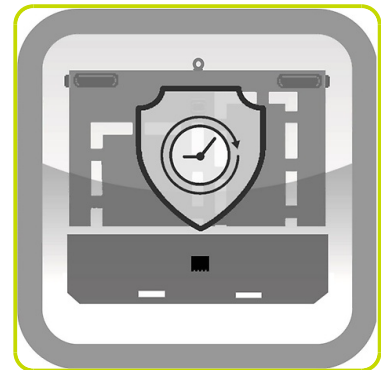
System zum Anschluss eines externen Tanks und zur Erhöhung der Laufzeit des Generators.

KRAFTSTOFFTANK

Integrierter Kraftstofftank aus Metall mit zwei Kraftstoffeinfüllstutzen (einer auf jeder Seite).

LECKAGESENSOR

Leckagewanne mit Leckagesensor ausgestattet



STEUERTEIL:

- EIN/AUS-Wahlschalter
- Not-Aus Taster (im Gehäusebereich außerhalb links des Bedienteils)
- Differentialschutzrelais
- 5A Batterieladegerät.
- Potentiometer zur Spannungfeinverstellung hinter dem Bedienteil
- Elektronischer Spannungsregler (AVR) mit Einzelsteckerverkabelung im Steuerschrank abgesetzt

Steuerung:

- Überwachung der Generatorspannung (3 Phasen).
- Netzspannungsüberwachung.
- Generatorfrequenz.
- Stromüberwachung (3 Phasen).
- Batteriespannung.
- Leistung (kVA - kW - kVAr - Cos φ).
- Betriebsstundenzähler.
- Motordrehzahl in U/min.
- Kraftstoffstand (%).
- Motortemperatur.
- 6 Betriebsarten je nach Verwendung/Kombination von Diesellaggregat und Batteriepack
- Ladezustand der Batterie (Ah)
- Lade-/Entladestrom Batteriespannung
- Geschätzte Restlaufzeit

Schutzfunktionen:

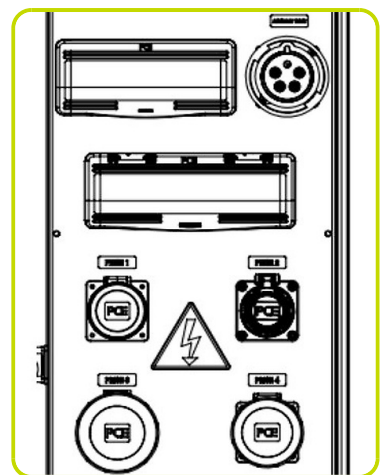
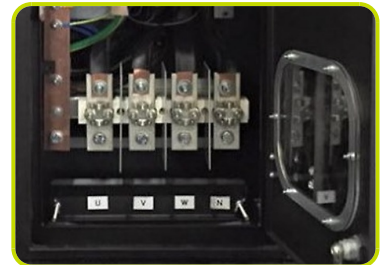
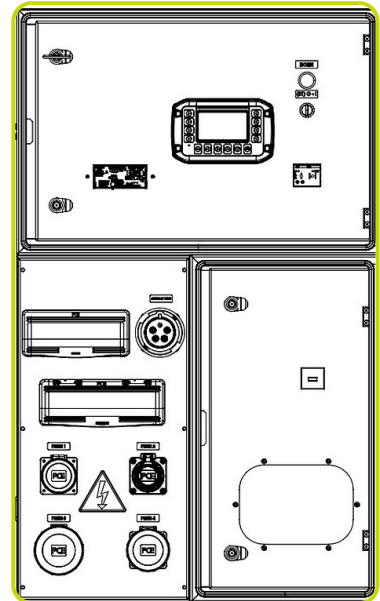
- Motorschutz: niedriger Kraftstoffstand, niedriger Öldruck, hohe Motortemperatur.
- Aggregateschutz: Unter-/Überspannung, Überlast, Unter-/Überspannung der Batterie, Ausfall des Batterieladegeräts.

LEISTUNGSTEIL

- Eingebauter 4-poliger modularer Schutzschalter, mit thermischer und magnetischer Auslösung sowie elektronischer Auslösung über die Generatorsteuerung. Große und robuste Stromschiene mit von unten geführttem Kabeldurchlass zum komfortablen Anschluss der Stromkabel.
- Erhöhter Berührungsschutz der stromführenden aktiven Teile durch Ausführung mit einem Sicherheitsschalter, der den Leistungsschalter auslöst wenn der Bediener die Tür des Leistungsteils öffnet.

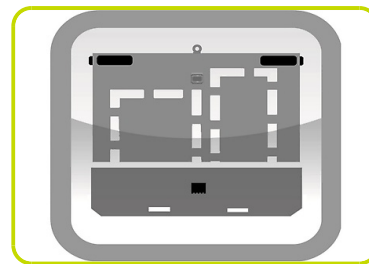
ABGANG MANUELLE STEUERUNG

Einspeisestecker für Netzbetrieb und Batterieladung	Type	:
3P+N+T 400V 32A	n	1
ERGÄNZUNG - Nur bei Bestellung erhältlich		
Steckdosenkit	Type	SPKH1
3P+N+T 400V 63A	n	1
3P+N+T CEE 400V 32A	n	1
2P+T CEE 230V 16A	n	1
230V 16A SCHUKO	n	1
Jede Steckdose ist einzeln abgesichert		•
Each three phase provided with differential protection		•
Einzelner FI-Schutzschalter für jede 230V Steckdose		•
Unterschiedliche Steckdosenkombinationen verfügbar		√



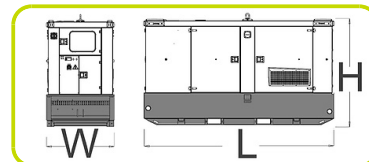
SCHALLSCHUTZGEHÄUSE VERSION

- Das wetterfeste Gehäuse aus verzinktem Blech schützt das Aggregat vor Korrosion und aggressiven Umweltbedingungen.
- Die Schalldämmung erfolgt mittels abwaschbarem und feuerfestem Schalldämmmaterial, um eine maximale Geräuschdämpfung zu erzielen. Im Gehäuse integrierter Abgasschalldämpfer mit flacher Regenklappe.
- Kunststoffpuffer als Kantenschutz für den Transport und die Lagerung.



Maßangaben

Länge	(L) mm	3400
Breite	(W) mm	1206
Höhe	(H) mm	2050



Gewicht	Kg	2570
---------	----	------

Kraftstoff Autonomie

Tankinhalt	l	266
Tank Material		Metall
Tank Aufstellort		intern
Kraftstoffverbrauch bei 100% PRP	l/h	13.78
Kraftstoffverbrauch bei 75% PRP	l/h	8.22
Betriebszeit 100% PRP	h	19.30
Betriebszeit 75% PRP	h	32.36



Installationsdaten (Diesel Genset)

Kühlluft	m³/min	92
Abgasmenge PRP	m³/min	3.375
Abgastemperatur	°C	760



Geräuschpegel (Dieselbetrieb)

Garantierter Schallpegel (LWA)	dB(A)	91
Schalldruckpegel in @ 1 m	dB(A)	73
Schalldruckpegel in @ 7 m	dB(A)	62



Leistung (nur Batteriebetrieb)

Schallpegel (LWA)	Silent Modus
Abgasemissionen	Keine Emissionen
Kraftstoffverbrauch	Kein Verbrauch



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 04/03/2024 (ID 17246)

©2024 | PR Industrial S.r.l unipersonale – Loc. Il Piano – 53031 Casole d'Elsa (SI) – ITALY. Company subject to the management and coordination of Generac Power Systems Inc. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

